



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARILE MARITTIMO
PORTO SANTO STEFANO

ORDINANZA N° 183 /2010

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Porto Santo Stefano:

- VISTO** l'accordo di programma sottoscritto in data 26/06/1998, ai sensi dell'art.27 della Legge 08/06/90, n.142 della L.R. 76/96 e della L.R. 68/97 tra Regione Toscana, Provincia di Grosseto e Comune di Grosseto, per la realizzazione del Porto Turistico di Marina di Grosseto;
- VISTA** la Determinazione Dirigenziale n.2 del 12.01.2004 della Provincia di Grosseto con la quale viene autorizzato il ripascimento a Nord del Porto Turistico di Marina di Grosseto;
- VISTA** la Disposizione Dirigenziale n°12 emessa in data 26.01.2004 dal Direttore del Servizio Ambiente e Riqualificazione Urbana del Comune di Grosseto con la quale viene disposta, con efficacia permanente, l'effettuazione delle opere di manutenzione ordinaria dirette al mantenimento della linea di riva a sud del Porto di Marina di Grosseto, in quanto tale intervento rientra tra gli obblighi imposti dall'Accordo di Programma sottoscritto tra Regione Toscana, Provincia di Grosseto e Comune di Grosseto in data 26.06.1998 alla Società concessionaria dell'area portuale, e con la quale si prende atto che l'esecuzione di tale intervento rientra nella competenza dell'Amministrazione Comunale trattandosi di manutenzione ordinaria così come ribadito nella Conferenza di Servizi convocata dall'Amministrazione Provinciale di Grosseto in data 04.12.2003;
- VISTO** il foglio n° 1969 in data 22 settembre 2010 della Delegazione di Spiaggia Marina di Grosseto, con il quale esprime il proprio parere favorevole all'intervento di manutenzione ordinaria diretto a garantire la continuità del trasporto litoraneo da Nord a sud e l'agibilità dell'imboccatura del Porto;
- VISTA** l'autorizzazione n. 1/2010 rilasciata dal Comune di Grosseto in data 23/04/2010;
- VISTA** l'istanza in data 09.09.2010 della Società Marina di San Rocco S.p.a., concessionaria dell'area portuale, con la quale viene richiesta l'emissione di apposita Ordinanza ai fini della tutela della sicurezza della navigazione per l'intervento di manutenzione ordinaria diretta al mantenimento della linea di costa mediante una propria draga denominata "SAN REMO" iscritta al nr. 13 LI 115 dei RR.NN.MM.GG. tenuto dalla Delegazione di Spiaggia di Marina di Grosseto, e vista altresì l'allegata rappresentazione cartografica dell'intervento da realizzare che costituisce parte integrante della presente Ordinanza prodotta dalla Società Marina di San Rocco S.p.a.;
- VISTA** la richiesta di emissione avviso ai naviganti formulata con fax n° 9690/S.O. in data 18.09.2010 a Maridipart La Spezia;
- VISTA** la propria Ordinanza n.88/2003 emessa in data 30.06.2003;
- CONSIDERATA** la necessità di garantire il regolare svolgimento dei lavori nonché la sicurezza della navigazione nello specchio acqueo interessato dall'intervento, al fine di evitare danni a persone e/o cose e per la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTI** gli articoli 17, 30, 62, 68 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione - parte marittima;

RENDE NOTO

Che a far data dal 01.10.2010 e fino alla data di entrata in vigore dell'Ordinanza relativa alla stagione balneare 2011, che sarà emanata dal Comune di Grosseto, e comunque non oltre il 30.04.2011, la Società Marina di San Rocco S.p.A., con sede in Marina di Grosseto (GR), a mezzo della propria draga denominata "SAN REMO" iscritta al nr 13 LI 115 dei RR.NN.MM.GG. tenuto dalla Delegazione di Spiaggia di Marina di Grosseto, dotata di idonea attrezzatura, eseguirà opere di manutenzione ordinaria dirette al mantenimento della linea di riva a Sud del Porto di Marina di Grosseto e consistenti in operazioni di dragaggio come da planimetria allegata alla presente Ordinanza che è parte integrante della stessa. Pertanto:

ORDINA

Articolo 1

A far data dell'inizio dell'attività di che trattasi, individuata da apposita preventiva comunicazione di inizio lavori da parte della Società Marina di San Rocco S.p.A. alle Amministrazioni competenti in materia e per la durata presumibile di mesi 7 (sette) e, comunque, non oltre l'entrata in vigore della stagione balneare 2011, dovranno essere osservate le seguenti Disposizioni:

- a) l'esecuzione dei lavori deve essere articolata ed organizzata al fine di non impedire in nessun caso l'ingresso e/o l'uscita dal porto di unità navali di qualsiasi specie, pertanto, lo svolgimento dell'intervento deve garantire costantemente detta imprescindibile necessità;

- a) l'esecuzione dei lavori deve essere articolata ed organizzata al fine di non impedire in nessun caso l'ingresso e/o l'uscita dal porto di unità navali di qualsiasi specie, pertanto, lo svolgimento dell'intervento deve garantire costantemente detta imprescindibile necessità;
- b) le unità in entrata ed in uscita dal porto, devono contattare via radio sul canale 9 VHF la Torre di controllo, o apposito mezzo navale in assistenza predisposto dalla società al fine di poter transitare nello specchio acqueo interessato dai predetti lavori, che sarà all'occorrenza reso opportunamente libero dalla stessa Società;
- c) il transito dei natanti in genere, in prossimità delle zone interessate ai lavori eseguiti dalla Società in parola, dovrà avvenire con la massima cautela e prudenza in modo che non venga arrecato intralcio al regolare svolgimento degli stessi;
- d) dette unità dovranno prestare la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere poste in atto dal comando di bordo adibito ai lavori nonché alle tubazioni/condotte posizionate in mare ovvero lungo la costa.

Articolo 2

I lavori in parola dovranno svolgersi in conformità e nel rispetto delle vigenti normative in materia di disciplina della sicurezza dei posti di lavoro, norme antinfortunistiche, assistenza medica e pronto soccorso; dovranno, inoltre, essere messe in atto tutte le precauzioni ritenute utili ed indispensabili ai fini della tutela degli operatori e della sicurezza in mare. In particolare la Società dovrà ottemperare a tutto quanto espressamente previsto in materia di tutela ambientale, di igiene e pubblica incolumità e secondo le specifiche prescrizioni, autorizzazioni o altri atti di competenza emanati dagli Enti ed Amministrazioni all'uopo preposti.

Articolo 3

Nel corso dell'esecuzione dei lavori di dragaggio/escavo, la draga "SAN REMO" dovrà mostrare in modo ben visibile i segnali prescritti dal Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 1972) ratificato con la Legge 27.12.1977, n°1085 nonché avere i certificati/documenti previsti in regolare corso di validità;

Articolo 4

La Società esecutrice ha l'obbligo di svolgere l'intervento con il mezzo navale in premessa citato, dal lunedì al sabato, in ore diurne, ed in condizioni di tempo e mare favorevoli. La stessa Società, inoltre, dovrà comunicare giornalmente all'Autorità Marittima locale l'orario di inizio e fine lavori, le eventuali interruzioni dovute a causa di forza maggiore nonché ogni eventuale anomalia che dovesse verificarsi nel corso degli stessi.

Articolo 5

La Società esecutrice dovrà tempestivamente segnalare all'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano nonché al Ministero dei Beni Culturali ed Ambientali, Servizio Tecnico di Archeologia Subacquea, eventuali ritrovamenti di oggetti di interesse storico, artistico o archeologico. La stessa Società dovrà parimenti informare tale Autorità Marittima di ogni comportamento a sua conoscenza anche solo potenzialmente lesivo del patrimonio pubblico, storico, archeologico sommerso, o che possa comportare danneggiamento o furto dei relativi beni.

Articolo 6

La draga "SAN REMO" dovrà effettuare ascolto continuo sul canale di soccorso internazionale CH 16 (primario) e, per le eventuali comunicazioni bordo-terra e viceversa, dovrà utilizzare il canale CH 9 (secondario).

Articolo 7

Tutte le unità navali in transito all'imboccatura del porto turistico nonché nelle zone adiacenti e prospicienti i lavori, dovranno procedere alla minima velocità, prestando la massima attenzione agli spostamenti dei mezzi e/o alla presenza di tubazioni/condotte.

Articolo 8

La presente Ordinanza è da intendersi ai soli fini della salvaguardia della vita umana in mare e tutela della sicurezza della navigazione e non esime la Società richiedente dall'acquisire eventuali altre autorizzazioni previste da leggi e regolamenti in vigore né dal fornire comunicazioni eventualmente richieste da altri Enti interessati.

Articolo 9

La presente Ordinanza si ritiene inerente esclusivamente all'intervento indicato nella documentazione presentata dalla Società Marina di San Rocco S.p.A. in data 09/09/2010 e la sua validità cesserà a far data dell'inizio della stagione balneare che stabilirà l'Autorità competente in materia di funzioni amministrative sul demanio marittimo (Decreto Legislativo 31.03.1998, n°112) e comunque entro il 30.04.2011.

Articolo 10

L'Autorità Marittima è manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità per danni e per eventuali forme di inquinamento che i lavori in oggetto possano causare a persone e/o cose.

Articolo 11

I contravventori alla presente Ordinanza:

se alla condotta di unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53, comma 3, del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, N°171; se alla condotta di altre unità, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca un diverso e più grave illecito per il quale possa applicarsi autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'articolo 1231 del Codice della Navigazione.

Articolo 12

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza che, sostituisce ed abroga, per tutta la durata dei lavori in parola, qualsiasi altra Disposizione in contrasto con la stessa, e la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it, nonché l'opportuna diffusione a tutti gli Enti /Operatori interessati

Porto Santo Stefano (GR), 24 Settembre 2010

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Giorgia CAPOZZELLA

